



GRAND WHYTE



WHYTE PEARL



SPACE BLACK



INDIAN RED

CidAutos



18



18

INTERIOR NEGRO



Postventa Garantizada Para Tu Plena Satisfacción



CONTACTANOS



WWW.KGM.COM.DO

HAGA CLICK AQUI



MÁS FOTOS



CONTACTAR ASESOR DE VENTA

CidAutos



KGM

MUSSO
MUSSO GRAND



La nueva Musso fuerte y en forma para el proposito ademas de ser fuerte y capaz de transportar yremolcar cargas pesada, tambien luce perfecto.



RESISTENCIA



DESEMPEÑO



AVENTURA



MADE IN KOREA

6



BOLSAS DE AIRE

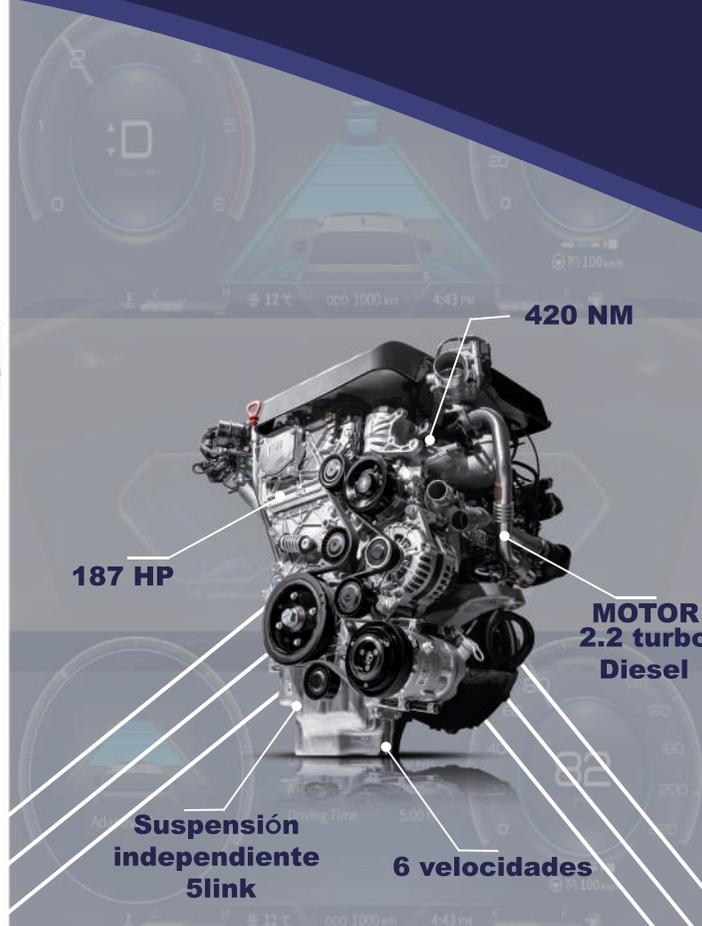


CAPACIDAD

La KGM Musso está diseñada para ofrecer una gran capacidad de carga, ideal para los trabajos más exigentes, sin comprometer la comodidad de su espacioso interior.



5.15 Pies 1.87 Pies 5.28 Pies
1.262 LB
(Capacidad de plataforma: basada en VDA)



187 HP

420 NM

MOTOR 2.2 turbo Diesel

Suspensión independiente 5link

6 velocidades

SUSPENSION 5LINK



La KGM Musso ofrece mayor estabilidad y confort en cada trayecto, incluso bajo las condiciones más exigentes.

79%



ACERO DE ULTRA ALTA RESISTENCIA

La rigidez, integridad y seguridad de la carrocería se han reforzado mediante el uso de acero de alta resistencia en el 87% de su construcción y también mediante el uso de conformado en caliente.



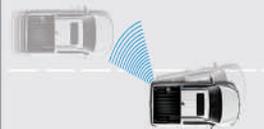
LKAS (Sistema de permanencia en carril)

En caso de no reacción por parte del conductor ante la advertencia de salida del carril, el vehículo corrige automáticamente la dirección, para evitar una posible salida de carretera.



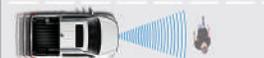
DAA (Sistema de advertencia de fatiga)

Cuando el sistema DAA detecta que el nivel de atención del conductor se ha reducido significativamente, emite una advertencia sonora y muestra una imagen en el panel de instrumentos.



**BSW (Advertencia de detección de punto ciego)
 BSA (Asistente de colisión en punto ciego)
 SEW (Sistema de salida segura del vehículo)**

Asiste automáticamente a la frenada si se detecta riesgo de colisión con vehículos en el punto ciego al cambiar de carril



Sistema Autónomo de frenado de emergencia

Ayuda a evitar o minimizar el riesgo de colisión al detectar vehículos detenidos o que se mueven más lentamente y advertir al conductor con anticipación